

CONTRAT DE PLAN

Etat - Région
2014-2020



NCIS

NOUVELLES COOPÉRATIONS INDUSTRIELLES ET SYNERGIES

FOS - ÉTANG DE BERRE





En quelques mots

Finalité : Renforcer la compétitivité des entreprises et l'attractivité du territoire

Très opérationnel :

- Mobiliser les entreprises industrielles du pourtour de l'Etang de Berre ... et plus
- Accompagner des démarches de coopérations inter-entreprises

Projet partenarial :

- Chambre de Commerce et d'Industrie Marseille Provence (CCIMP),
- Environnement Industrie (EI)
- Union des Industries Chimiques (UIC Méditerranée)

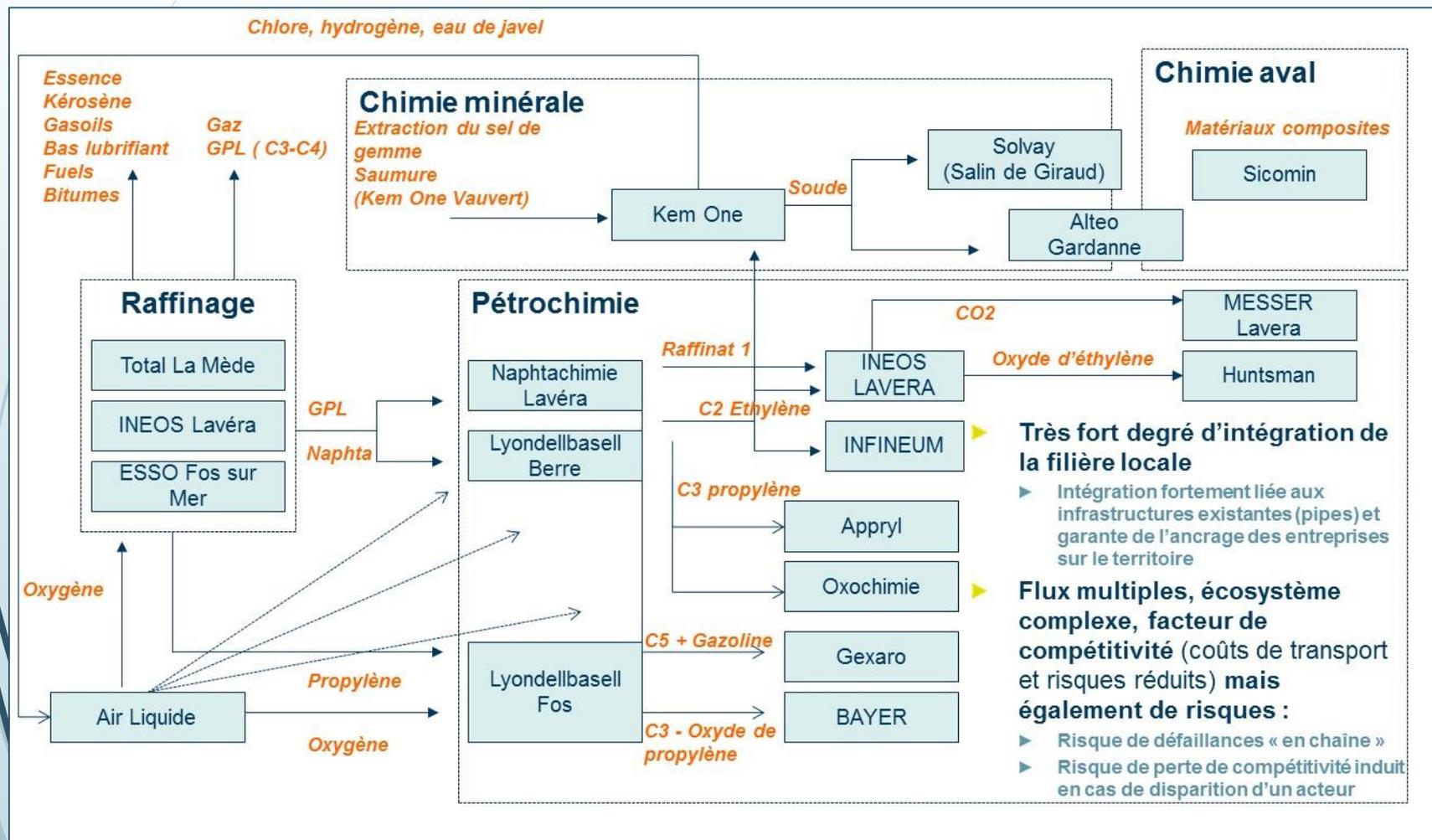
Et concerté : liens avec d'autres démarches d'EIT : PIICTO, San Ouest Provence, CAPM, Mines d'Ales, GPMM...

Financé par ADEME PACA et CR PACA

Zone de Fos – Etang de Berre : territoire interconnecté

Zone de convergence des activités industrielles

Exemples d'interconnexions





Les intérêts du projet

Pour les acteurs industriels (Grand groupe ET PMI)

- Faire des économies d'échelle : mutualisation (moyens, utilités, services ...)
- Créer de nouveaux débouchés : échanges/valorisation de flux industriels (déchets, eau, co-produits...)
- Stimuler l'innovation
- Favoriser le dialogue entre entreprises
- Améliorer l'image de l'industrie

Pour les acteurs du territoire

- Participer à la dynamique territoriale
- Animer et ancrer territorialement les industriels présents sur la zone
- Contribuer au développement de filières d'avenir
- Réduire les pressions environnementales

Les grandes étapes du projet

2014

2015

2016

Étude des flux
(matière-énergie-services)

Analyse

Animation des pilotes

Rencontres individuelles (100 ICPE)
Analyse des flux de matière et d'énergie
Recueil des manifestations d'intérêt

EI • CCIMP • UIC

Benchmark
initial

Études de faisabilité
de « pilotes EIT »
(technique,
économique et
juridique)

Bureau d'études

Identification des synergies
(Projets techniques + acteurs)

Aide à l'amorce de
« pilotes EIT »
Animation de groupes
de pilotage

EI • CCIMP • UIC

Lancement du/des
« pilotes EIT »

Réalisation du/des
« pilotes EIT »

La gouvernance du projet

Co-portage du projet :

- CCIMP
- UIC Méditerranée
- Environnement Industrie

Équipe projet

Marc VALENTIN - Chef de Projet
Mathieu WEISS - Conseiller en stratégie industrielle

Marc BAYARD - Délégué Général

Aurélie FLOCH et Chloé MENARD
Chargées de mission

Comités de pilotage et de coordination :

- Financeurs (ADEME - Conseil Régional PACA)
- Autres acteurs impliqués : Industriels, DIRECCTE, DREAL Paca, Réseau Orée, GMIF, GPMM, SAN Ouest Provence, CAPM...

Le budget du projet

Volets d'actions	Jours alloués	Total charges	Leader de l'action
Gestion - pilotage - capitalisation	176	109 600 €	CCIMP
Benchmark	7	4 020 €	CCIMP
Étude terrain + valorisation synergies	195	103 860 €	EI
Approfondissement BE	48	34 550 €	Bureau d'études
Communication et animation des groupes d'industriels	90	52 804 €	CCIMP-UIC-EI
	516	304 834 €	

Subventions obtenues : 164 767 €

ADEME PACA : 99 900 €
Conseil Régional PACA : 64 867 €

Les atouts du projet

Une approche pragmatique et à intérêt économique

Une approche globale

- Étude terrain réalisée par une structure au service de l'industrie
- Approfondissement par un BE pour une approche technico-économique poussée
- Accompagnement du/des projet et des acteurs pour faciliter les démarches et maintenir la dynamique

Pour réunir toutes les conditions de réussite des projets de synergie

Les facteurs de réussite

Une implication de tous les acteurs du territoire

- Industriels : rencontres individuelles et collectives
- Collectivités, associations et autres acteurs du territoire

Pour une appropriation de la question de l'écologie industrielle et une adhésion aux projets de synergie